

# Fietsstad

Bocholt staat bekend als een stad van fietsers. Waarom is dat zo? Wat doet de stad ervoor?

De fiets maakt deel uit van het dagelijks leven en het stadsbeeld in Bocholt. De stad heeft een zeer goed ontwikkeld netwerk van fietspaden. Het bedrijf "Rose", een in heel Europa bekende fietsspecialist, heeft zijn hoofdkantoor in Bocholt.

## Meest fietsvriendelijke stad volgens de ADFC

De [ADFC-fietsklimaattest](#) is de "klantenbarometer" van fietsers in Duitsland. Meer dan 100.000 burgers nemen deel aan de onderzoeken van de ADFC en beoordelen de fietsvriendelijkheid van Duitse steden.

Bocholt heeft al verschillende prijzen gekregen van de Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) e.V. als meest fietsvriendelijke middelgrote stad (50.000 - 100.000 inwoners). Bocholt scoort onder andere met de goede bereikbaarheid van de binnenstad en de goed aangelegde fietspaden.



**"In Bocholt worden kinderen geboren met de Fietse."**

Bocholt die zegt

# Goed om te weten...

## – Fietstoerisme

### Bocholt - een paradijs voor fietsers

De fietsstad Bocholt nodigt uit tot het maken van tochten in het stadsgebied en in de aangrenzende gebieden van het Münsterland, de Niederrhein en Nederland.

Bovenregionale en regionale themaroutes leiden door Bocholt en bieden de mogelijkheid om bijvoorbeeld de landelijke gastvrijheid op de Hohe Mark fietsroute, charmante stadjes op de "Bocholter Aa" fietsroute of kastelen en paleizen met indrukwekkende parken op de 100 kastelen route te ontdekken.

### Tochten in alle richtingen

Fietstochten brengen zowel gasten als inwoners van Bocholt in vervoering. De Bocholter spreekt van zogenaamde "Pättkesfahrten".

Tip: Maak van Bocholt het 'knooppunt' voor uw fietstocht richting Nederland, Münsterland, het Ruhrgebied en de Nederrijn:

- [Interessante fietsroutes in en rond Bocholt](#)
- [Vrijetijdstips en excursiebestemmingen](#)
- [Arrangementen](#)
- [Meer informatie bij de toeristische dienst van Bocholt](#)

## – Fietsen als vervoermiddel

### Een vanzelfsprekendheid in Bocholt

Of het nu de nabijheid van het fietsvriendelijke Nederland is, de vlakke en korte routes of gewoon de charme van het "Münsterlandse parklandschap", de fiets is een van de populairste en belangrijkste vervoermiddelen in Bocholt.

Bijna iedereen in Bocholt bezit minstens twee fietsen en rijdt op zijn "Fietse" van jong tot oud.

De fiets is vooral dominant in het schoolvervoer. Daarnaast zijn e-bikes en elektrische fietsen, d.w.z. elektronisch aangedreven fietsen, in opkomst.

**39 % fietsen**

Nu al is de fiets goed voor ongeveer 39 procent van het totale verkeersvolume. En de stad Bocholt heeft ambitieuze plannen voor de toekomst: Het nu al hoge fietsaandeel moet nog verder omhoog.

Tegelijkertijd moet fietsen in de stad met 71.000 inwoners nog aantrekkelijker en gemakkelijker worden.

## Stedenbouw

### Focus op fietsen

De bevordering van het fietsen heeft een decennialange traditie in Bocholt. En vanwege het grote belang van fietsen heeft het stadsbestuur een grote bevoegdheid voor zaken die met fietsen te maken hebben. De activiteiten worden gecoördineerd door de afdeling Mobiliteit en Milieu.

### Stad van korte afstanden

In Bocholt, de "stad van de korte afstanden", wordt op vele manieren rekening gehouden met de behoeften van fietsers: Woningbouwprojecten worden bijvoorbeeld zo gepland dat wegen en paden optimaal geschikt zijn voor fietsers en voetgangers.

Er zijn in Bocholt talrijke snelheidszones van 30 km/u, eenrichtingsstraten die door fietsers in beide richtingen kunnen worden gebruikt, fietspaden op hoofdwegen en zelfstandige fiets- en voetpaden. Dit fijnmazige en fijn gestructureerde netwerk maakt fietsen als vervoermiddel niet alleen aantrekkelijk voor sportievelingen of milieubewuste Bocholders, maar voor iedereen die gewoon snel van A naar B wil.

Het resultaat: voor afstanden tot drie kilometer zijn de reistijden met de fiets in Bocholt meestal aanzienlijk korter dan met de auto.

## Verkeersveiligheid

### Veilig en snel op de weg met de fiets

Fietsers kunnen zich in Bocholt veilig bewegen in het wegverkeer. Zo wordt het fietsverkeer op alle wegen met minder verkeer begeleid in het zogenaamde gemengde verkeer met het autoverkeer op de rijbaan. Op wegen met zwaarder verkeer bieden ruim bemeten fietspaden de nodige bescherming.

Bocholt is een pionier op het gebied van belangrijke verkeersknooppunten. De fietser krijgt de nodige ruimte en begeleiding door het gebruik van geavanceerde parkeervakken, zogenaamde "bays", en royale wegmarkeringen. Aparte signalen voor fietsers bij bijna alle verkeerslichten zorgen voor een tijdsvoordeel. Dit verhoogt de veiligheid voor "fietsers" enorm.

### Speciale fietsstroken en fietspaden

In Bocholt zijn er talrijke fietspaden die fietsers voorrang geven op auto's. Bestaande fietspaden zijn opgewaardeerd tot fietspaden. Bestaande fietspaden zijn opgewaardeerd tot fietssnelwegen. Hier hebben fietsers voorrang op kruispunten. Fietsers moeten immers niet alleen veilig, maar ook zo snel mogelijk hun bestemming bereiken.

## – Parkeergelegenheid

### Fietsstation en parkeerplaatsen

In Bocholt heeft de inzet voor fietsers niet alleen betrekking op doorstroming: wie zijn bestemming heeft bereikt, wil zijn "Fietse" veilig en beschermd tegen weersinvloeden parkeren. Omgekeerd mogen andere weggebruikers niet gehinderd worden door geparkeerde fietsen.

Daarom heeft Bocholt op belangrijke plaatsen, zoals in het stadscentrum, de Liebfrauenplatz, het busstation en het station, fietsenstallingen of een fietsstation ingericht. Fietsers kunnen hun fiets parkeren in overdekte of bewaakte stallingen.

Het fietsstation aan de "Bustreff" [↗](#) heeft ook een fietswerkplaats die kleine reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Met de parkeerplaatsen bij de "Bustreff" en bij het station is de fiets ook optimaal verbonden met het lokale openbaar vervoer.

## – Bescherming van het klimaat

### "Klimakommune Bocholt" wil een rolmodel zijn in NRW.

De inzet voor de fiets wordt door de burgers erkend. Zo was Bocholt bij de fietsklimaattest van de ADFC meerdere malen de nationale winnaar in de categorie "Steden/gemeenten met minder dan 100.000 inwoners".

Bovendien is Bocholt een van de twee steden die als winnaar uit de bus kwamen van de "Aktion Klimaplus - NRW-Klimakommune der Zukunft", die door het NRW-ministerie voor Milieu en Natuurbehoud, Landbouw en Consumentenbescherming werd aangekondigd. Tijdens het kick-off evenement "Klimakommune Bocholt" in 2009 bleek de boodschappenfietskar (zogenaamde klimaatshopper) een bestseller te zijn. Daarnaast worden sindsdien fietsbeurzen gehouden onder het motto "Fietstrends".

Onder het leidende thema "Vielfältige Fietse - Beschleunigungsmaßnahmen für den Radverkehr" werden fietspaden aangelegd.

Deze maatregelen maken Bocholt onder andere tot een rolmodel voor milieuvriendelijke mobiliteit:

- Snelle fietspaden
- Fietsbeurs
- Gratis bus op koopzondagen
- Klimaatshopper
- Fietsstand bij het gemeentehuis

### Lid van de "AG fahrradfreundlicher Städte NRW" (Werkgemeenschap van fietsvriendelijke steden en gemeenten in Noordrijn-Westfalen)

Bocholt maakt deel uit van de "Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e.V." (Werkgroep van fietsvriendelijke steden, gemeenten en districten in Noordrijn-Westfalen) om samen met andere steden de toekomst van de fiets te plannen.

## Outlook

### De fiets altijd in het "achterhoofd"

De stad Bocholt rust niet op haar lauweren, maar werkt gericht aan de verdere ontwikkeling van de fiets. Onder andere worden de komende jaren nog meer delen van het wegen- en padennet omgebouwd tot fietspaden en -stroken.

Conclusie: het kan altijd beter. En dus blijft de stad aan zet om de zaken rond het populaire "Fietsenverkeer" steeds verder te ontwikkelen en uit te breiden. Deze taak heeft een hoge prioriteit in de vervoersplanning.

## Neem contact op met

**Hans Schliesing**

**Mobiliteit und Umwelt**



[Stuur e-mail](#)



[+49 2871 953-3033](#)



**ONTDEK FIETSTOCHTEN**